

На основу члана 210. став 1. и члана 230. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10 и 101/11),  
Министар унутрашњих послова доноси

## **ПРАВИЛНИК**

### **о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче**

#### **I. УВОДНА ОДРЕДБА**

##### **Члан 1.**

Овим правилником прописују се услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа (у даљем тексту: правно лице) који врше оспособљавање кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) и начин означавања возила којима се врши оспособљавање кандидата.

#### **II. УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ**

##### **Члан 2.**

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора да испуњава услове у погледу:

- 1) простора за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средстава, учила и опреме за оспособљавање кандидата;
- 2) возила за практичну обуку и полагање практичног испита;
- 3) уређеног полигона за практичну обуку (у даљем тексту: полигон);
- 4) кадрова потребних за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагања возачких испита.

##### **1. Простори за теоријску обуку, полагање теоријског испита и административне послове, као и средстава, учила и опрема за оспособљавање кандидата**

##### **Члан 3.**

Правно лице мора имати простор који обухвата:

- 1) учионицу за теоријску обуку, односно полагање теоријског испита, (у даљем тексту: учионица), са прописаним средствима, училима и опремом за оспособљавање;
- 2) просторију за административне послове;
- 3) најмање један тоалет.

Простор из става 1. овог члана не може бити део угоститељског простора ни простора у којем се организују игре на срећу, односно не може бити непосредно повезан са наведеним просторима.

Простор из става 1. овог члана:

- 1) мора бити део грађевинског објекта за који је издата употребна дозвола у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу;
- 2) мора бити пословни простор који је као такав евидентиран.

#### Члан 4.

Површина учионице мора износити најмање 25 m<sup>2</sup> и бити облика који омогућава фронтално, групно и индивидуално извођење теоријске обуке, односно индивидуално полагање теоријског испита.

Радна површина по кандидату мора бити најмање 1,5 m<sup>2</sup>.

Радна површина за предавача мора бити најмање 8 m<sup>2</sup>.

Висина учионице мора бити најмање 2,4 m.

#### Члан 5.

Просторија за административне послове мора бити технички обезбеђена у погледу заштите од провале и мора бити у истом грађевинском објекту у којем се налази учионица.

Просторија за административне послове мора имати површину од најмање 8 m<sup>2</sup>.

Висина просторије за административне послове мора бити најмање 2,4 m.

У просторији за административне послове мора постојати одговарајући простор за одлагање и чување прописаних евиденција и печата.

На улазу у просторију за административне послове се истиче назив правног лица са уписаним податком о радном времену.

#### Члан 6.

У учионици мора постојати школска табла, или друго средство за приказивање текста и цртежа, површине најмање 1,5 m<sup>2</sup>.

У учионици морају бити радни столови или школске клупе, са столицама са наслоном, чији распоред кандидатима, односно предавачима и испитивачима омогућава несметан приступ.

Учионица мора бити осветљена природном, односно вештачком светлошћу, чији интензитет и положај извора светлости омогућава да сви кандидати, без обзира на положај њиховог места у учионици, могу пратити извођење теоријске обуке, односно полагати теоријски испит.

#### Члан 7.

У учионици се мора обезбедити најмање 10 рачунара на којима се полаже теоријски испит и рачунар са којег се води теоријски испит, а у просторији за административне послове се мора налазити централни рачунар оспособљавања кандидата (у даљем тексту: централни рачунар), као и услови за њихово коришћење.

Рачунари за полагање теоријског испита морају бити мрежном комуникацијом повезани са рачунаром са којег се води теоријски испит, а рачунар са којег се води теоријски испит мора бити мрежном комуникацијом повезан са централним рачунаром.

Изузетно, уколико је положај централног рачунара такав да омогућава визуелни преглед целе учионице и непосредне комуникације комисије са кандидатима, односно постоји могућност његовог прикључења у учионици где се полаже теоријски испит, рачунари за полагање теоријског испита могу бити директно повезани мрежном комуникацијом са централним рачунаром. У том случају теоријски испит се води са централног рачунара.

Централни рачунар, рачунар са којег се води теоријски испит и рачунари на којима се полаже теоријски испит морају имати такву конфигурацију и међусобну мрежну

комуникацију који омогућавају ефикасно међусобно повезивање и ефикасно повезивање са надлежним органом државне управе — ради достављања прописаних података.

#### Члан 8.

За оспособљавање кандидата правно лице мора да има и користи, у електронском или писаном облику, најмање:

- 1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима и подзаконска акта донета на основу овог закона који су од значаја за успешно вршење оспособљавања кандидата, односно друге прописе који су од значаја за безбедно управљање возилом у саобраћају;
- 2) наставна средства која служе за приказ: понашања и поступања учесника у саобраћају, технике вожње, процеса кочења, уређаја на возилу који су од посебног значаја за безбедност саобраћаја, саобраћајне сигнализације, елемената пута и сл.;
- 3) план теоријске обуке;
- 4) испитна питања за теоријски испит која су одређена од стране Министарства унутрашњих послова;
- 5) план практичне обуке;
- 6) план спровођења практичног испита.

#### Члан 9.

У учионици мора постојати систем за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, мора да обезбеди квалитетан снимљени материјал који омогућава идентификацију свих кандидата и предавача теоријске обуке на почетку и крају сваког часа теоријске обуке, односно кандидата и испитивача целим током теоријског испита. Аудио-видео систем мора бити повезан са централним рачунаром на начин да се у случају прекида снимања онемогући наставак оспособљавања.

Аудио-видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену.

## 2. Возила за практичну обуку кандидата

#### Члан 10.

Практична обука кандидата врши се на:

- 1) mopеду — за возача моторних возила категорије АМ;
- 2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1, са мотором радне запремине од најмање 120 cm<sup>3</sup>, највеће конструктивне брзине од најмање 90 km/h — за возача моторних возила категорије А1;
- 3) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, са мотором радне запремине од најмање 400 cm<sup>3</sup> и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 25 kW — за возача моторних возила категорије А2;
- 4) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А, са мотором радне запремине од најмање 600 cm<sup>3</sup> и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 40 kW — за возача моторних возила категорије А;
- 5) тешком четвороциклу, највеће конструктивне брзине од најмање 60 km/h — за возача моторних возила категорије В1;
- 6) моторном возилу категорије В, са четири точка, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила), и које има

- уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди — за возача моторних возила категорије В;
- 7) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије В, које испуњава услов из тачке 6) овог става и прикључно возило највеће дозвољене масе од најмање 1000 kg, које има затворен товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина моторног возила, при чему је висина прикључног возила (са товарним сандуком са надградњом) најмање иста као висина моторног возила, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 100 km/h — за возача возила категорије ВЕ;
  - 8) моторном возилу категорије С1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, чија је дужина најмање 5,0 m, највећа конструктивна брзина је најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине — за возача моторних возила категорије С1;
  - 9) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије С1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има дужину од најмање 8,0 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h — за возача возила категорије С1Е;
  - 10) моторном возилу категорије С, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 12000 kg, дужина најмање 8,0 m, ширина најмање 2,40 m, највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине — за возача моторних возила категорије С;
  - 11) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије С чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је дужина најмање 7,5 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има највећу дозвољену масу од најмање 20000 kg, дужину од најмање 14,0 m, ширину од најмање 2,40 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h — за возача возила категорије СЕ;
  - 12) моторном возилу категорије D1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, дужина најмање 5,0 m и највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h — за возила категорије D1;
  - 13) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D1, које испуњава услов из тачке 12) овог става и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h — за возача возила категорије D1Е;
  - 14) моторном возилу категорије D, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је дужина најмање 10,0 m, ширина најмање 2,40 m и чија је највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h — за возача моторних возила категорије D;

- 15) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D, које испуњава услов из тачке 14) овог става, и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, ширина најмање 2,40 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h — за возача возила категорије DE;
- 16) скупу возила који сачињавају трактор и прикључно возило за трактор носивости најмање 3000 kg — за возача моторних возила категорије F;
- 17) мотокултиватору — за возаче моторних возила категорије M.

Возило за практичну обуку кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње дуплих команди, уградње погона на алтернативна погонска горива, уградње тахографа и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом.

Возило са уграђеним дуплим ножним командама мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди.

### 3. Полигон

#### Члан 11.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора имати полигон који омогућава извођење прописаних полигонских радњи, у власништву правног лица или узет у закуп.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице не мора имати полигон за извођење почетне практичне обуке, односно полигонских радњи, приликом оспособљавања кандидата за возаче:

- 1) возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута;
- 2) моторних возила категорија D1 и D, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Полигон, односно други простор када се на њему обавља обука или полагање практичног испита, је некатегорисани пут, односно део некатегорисаног пута намењен за почетну практичну обуку кандидата, извођење полигонских радњи и полагање практичног испита.

Полигон мора бити изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона.

Други простор, пут са slabим интензитетом саобраћаја, аутобуска станица, односно аутобуско стајалиште, из става 2. овог члана, мора испуњавати услове из става 4. овог члана.

Прилазни пут који повезује јавни пут и полигон мора бити изграђен од савременог коловозног застора (од асфалта, бетона, коцке или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта, бетона или коцке), и имати саобраћајне траке чија је ширина најмање 2,50 m. Уколико је полигон намењен искључиво за обуку кандидата за возача возила категорија AM, A1, A2 и A, ширина саобраћајне траке је најмање 1,50 m.

Јавни пут на који се прикључује полигон мора бити од савременог коловозног застора.

Уколико се полигон на којем правно лице спроводи обуку налази у насељеном месту које не испуњава услове за спровођење практичног испита, а због удаљености тих насељених места није могуће сачинити испитне задатке за испит у целини, правно лице мора обезбедити и полигон у насељеном месту које испуњава прописане услове за спровођење практичног испита.

За полигон и прикључак прилазног пута полигона на јавни пут мора постојати употребна дозвола издата у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу.

## Члан 12.

На полигону морају постојати саобраћајни знакови којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Уколико се полигон користи и у друге сврхе саобраћајним знаковима из става 1. овог члана мора бити придодата допунска табла на којој су одређени временски периоди по данима када се на полигону врши искључиво оспособљавање.

Простори за извођење свих прописаних полигонских радњи на полигону морају бити обележени ознакама на коловозу, у зависности од категорије возила за коју се врши практична обука и полагање практичног испита. Ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи се изводе белом бојом и морају бити јасно уочљиве.

Простори за извођење прописаних полигонских радњи на другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, односно аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту морају бити прописаних димензија и обележени ознакама на коловозу, у складу са одредбама овог правилника.

Ширина ознака на подлози износи 0,10 m. Код испрекиданих линија, дужина неиспрекиданог дела, односно прекида, износи 1,0 m.

Уколико на полигону постоји више простора за извођење прописаних радњи, који омогућавају истовремено оспособљавање више кандидата, на полигону морају бити означене коловозне, односно саобраћајне траке, којима се крећу возила ради приступа овим просторима. Ширина ових саобраћајних трака износи најмање 3,0 m, односно 1,5 m уколико се користе само за кретање моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А. На раскрсницама које настају укрштањем ових коловозних, односно саобраћајних трака право првенства пролаза се регулише најмање правилима саобраћаја.

Уколико коловозне, односно саобраћајне траке, испуњавају услове који су прописани за просторе за извођење одређених прописаних полигонских радњи на њима се могу изводити те радње. Изузетно, прописане радње моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А не могу се изводити на овим коловозним, односно саобраћајним тракама.

Простор за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А се не може преклапати са просторима за извођење полигонских радњи возилима других категорија.

Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи возилима преклапају, а намењени су за извођење истих полигонских радњи на простору различитих димензија, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не поклапају. У случају преклапања, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије В1 и В.

Преклапање простора за извођење прописаних полигонских радњи возилима не сме имати негативан утицај на извођење, односно оцењивање извођења тих радњи.

На полигону на видном месту мора постојати натпис са називом правног лица које користи полигон.

Правно лице које врши оспособљавања кандидата, на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, мора означити простор за извођење прописаних полигонских радњи на полигону у складу са одредбама овог члана, а други простор, односно простор на коме је могуће потпуно обучити и оценити кандидата, може бити означен само саобраћајним купама на начин одређен овим правилником.

#### Члан 13.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом” вожња;
- 3) вожња путањом у облику броја „8”;
- 4) кочење и заустављање.

#### Члан 14.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;
- 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;
- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
- 6) кочење и заустављање.

На простору за извођење полигонских радњи из става 1. тач. 2) и 3) овог члана, не могу се преклапати ознаке за паркинг места.

#### Члан 15.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије ВЕ, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

#### Члан 16.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад са променом саобраћајне траке;
- 2) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара-истовара.

#### Члан 17.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

#### Члан 18.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорија D1 и D, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона;
- 2) заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта.

На простору за извођење полигонских радњи из става 1. овог члана, не могу се преклапати ознака за перон и ознака за аутобуско стајалиште.

#### Члан 19.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорија D1Е и DE, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

#### Члан 20.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче возила категорије F, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.

#### Члан 21.

Простор на полигону, за практичну обуку кандидата за возаче моторних возила категорије M, мора бити таквих димензија и облика да се на њему могу ознакама на коловозу одредити простори за извођење следећих полигонских радњи:

- 1) вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци;
- 2) кочење и заустављање.

#### Члан 22.

За означавање простора за извођење прописаних радњи на полигону, односно другом простору правно лице мора имати и користити потребан број саобраћајних купа, висине најмање 50 cm, у складу са графичким приказом за сваку појединачну радњу возилом.



#### Члан 23.

Графички приказ простора за извођење полигонских радњи утврђених у чл. 13-21. овог правилника, са димензијама и начином означавања, дат је на сл. 1-28, које су садржане у Прилогу 1. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

На сликама датим у Прилогу 1. овог правилника, ознака за саобраћајну купу је круг.

### **4. Кадрови потребни за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагање возачких испита**

#### Члан 24.

Инструктор вожње мора бити у радном односу, на одређено или неодређено време, са пуним радним временом, у правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче, дужно је да има најмање три инструктора вожње.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила категорије В дужно је да има најмање три инструктора вожње за категорију В.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила осталих категорија дужно је да има најмање једног инструктора вожње, за сваку од тих категорија возила.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног предавача теоријске обуке.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног испитивача за сваку од категорија возила за које правно лице врши оспособљавање.

Једно лице, уколико испуњава прописане услове и има одговарајуће дозволе (лиценце), може у истом правном лицу обављати послове инструктора вожње, предавача теоријске обуке и испитивача.

### **III. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ВОЗИЛА ЗА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ**

#### Члан 25.

Возило мора бити означено посебним таблицама за означавање (у даљем тексту: „L” таблице) и натписима.

„L” таблице су облика квадрата, плаве боје и на њима је исписана ознака „L” беле боје и цела површина таблице мора бити од рефлектујућег материјала.

#### Члан 26.

На возилу категорије АМ, А1, А2 и А поставља се само једна „L” таблица на задњој страни возила, непосредно поред, испод или изнад регистарске таблице, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају.

На возилу категорије В1, С1, С, D1, D и М постављају се по две „L” таблице, једна на левом делу предње, а друга на левом делу задње, стране возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

На возилима категорија C1E, CE, D1E, DE и F поставља се једна „L” таблица на левом делу предње стране вучног возила, а друга на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буду уочљиве за остале учеснике у саобраћају.

„L” таблица на возилима може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

#### Члан 27.

На возилу категорије B на крову мора постојати табла, светлећа или са површинама од рефлектујућег материјала, која садржи натпис „ОБУКА ВОЗАЧА” исписан ћириличним писмом словима црне боје на жутој подлози и две ознаке „L” беле боје, уписане у квадрат плаве боје, које су изведене са леве и десне стране наведеног натписа. Наведени натпис и ознаке морају постојати на предњој и задњој страни табле.

Табла из става 1. овог члана мора бити постављена управно на подужну раван симетрије возила, при чему натпис и ознаке морају бити уочљиве за учеснике у саобраћају који долазе у сусрет возилу, односно који се крећу иза овог возила.

Табла може бити постављена и помоћу магнетне подлоге.

Приликом обуке кандидата за возача возила категорије BE, једна „L” таблица се поставља на левом делу задње стране прикључног возила, тако да буде уочљива за остале учеснике у саобраћају, а вучно возило је означено на начин одређен одредбама ст. 1. и 2. овог члана.

Уколико је табла из става 1. овог члана светлећа иста мора светлети када се оспособљавање изводи у ноћним условима.

#### Члан 28.

На возилу категорије B на бочним странама мора бити натпис који садржи назив правног лица, изведен на начин да буде уочљив за остале учеснике у саобраћају. Висина слова на натпису мора бити најмање 10 cm.

Поред натписа, на бочним странама, може се налазити и логотип правног лица.

#### Члан 29.

Правно лице приликом извођења практичне обуке и полагања возачког испита за кандидате за возаче моторних возила категорија AM, A1, A2 и A, односно B1 уколико возило нема кабину, мора имати и користити довољан број светлоодбојних прслука, из члана 30. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

На светлоодбојном прслуку, на леђној страни, мора постојати ознака у облику квадрата плаве боје, са уписаном ознаком „L” беле боје.

#### Члан 30.

Изглед „L” таблице, табле којом се означава возило за практичну обуку кандидата категорије B и ознаке за означавање прслука за практичну обуку кандидата, са њиховим димензијама, приказани су на сл. 1—4, које су садржане у Прилогу 2. који је одштампан уз овај правилник и чине његов саставни део.

## IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 31.

Правно лице које врши оспособљавања кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за делатност оспособљавања кандидата за возаче, издатог на основу захтева поднетог до дана ступања на снагу овог правилника, наставља рад у складу са тим решењем и према прописима који су се до дана ступања на снагу овог правилника примењивали на услове за обављање делатности и начин означавања возила, а најдуже годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.

#### Члан 32.

Поступци започети до дана ступања на снагу овог правилника окончаће се по прописима који су се примењивали до дана ступања на снагу овог правилника.

#### Члан 33.

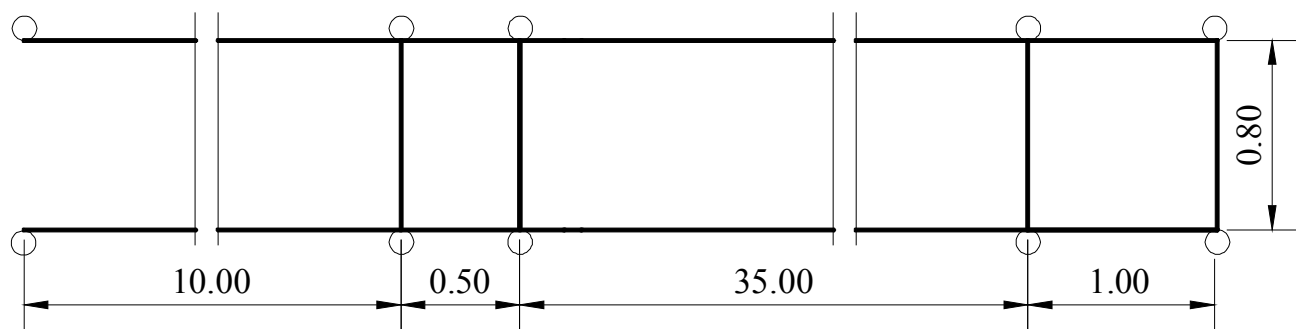
Даном ступања на снагу овог правилника престају да важе Правилник о условима за рад центара за обуку возача („Службени гласник СРС”, бр. 2/83 и 29/86 – УС) и Правилник о начину обележавања возила на којима се врши обучавање кандидата за возаче („Службени гласник СРС”, број 16/83).

#### Члан 34.

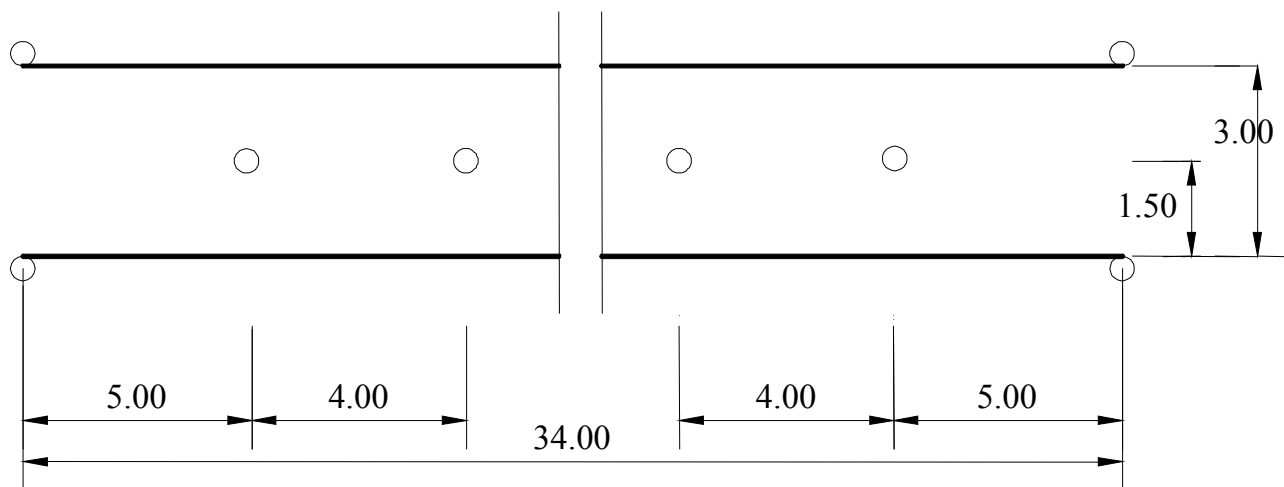
Овај правилник ступа на снагу истеком пет месеци од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, с тим што се одредба члана 3. став 3. тачка 1) овог правилника примењује по истеку три године од дана ступања на снагу овог правилника, а одредбе члана 9. став 2, члана 10. став 1. тач. 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 14), у погледу противблокирајућег система (ABS) радног кочења и члана 11. став 9. овог правилника, примењује по истеку пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

01 број 5391/12  
У Београду, 14. маја 2012. године  
Министар,  
**Ивица Дачић**, с.р.

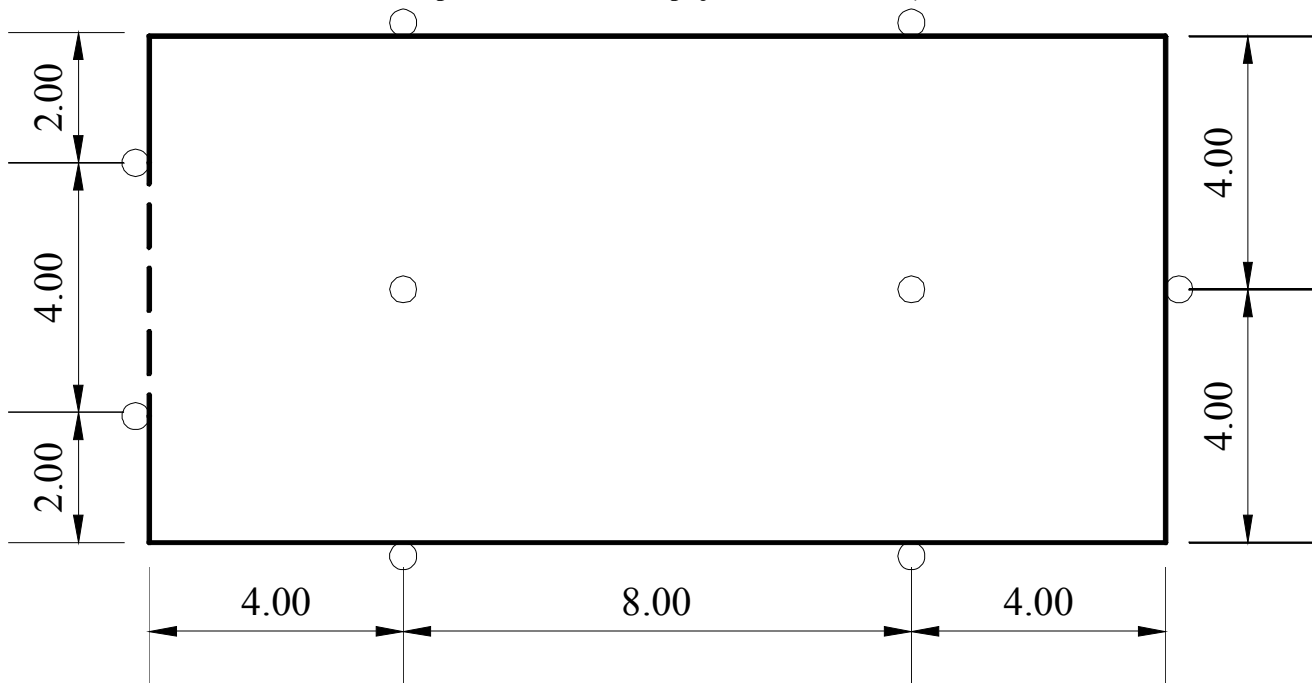
ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ПРОСТОРА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ПОЛИГОНСКИХ РАДЊИ СА ДИМЕНЗИЈАМА И НАЧИНОМ ОЗНАЧАВАЊА



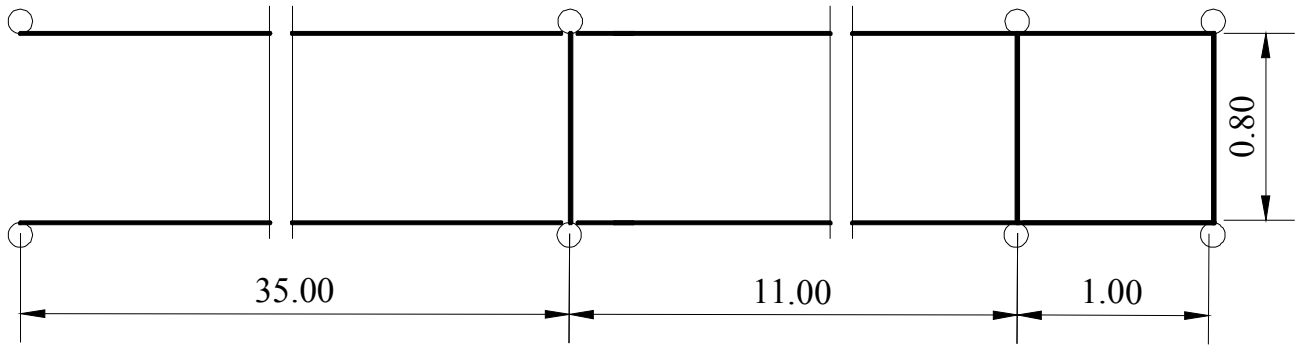
Слика 1. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња по правцу и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



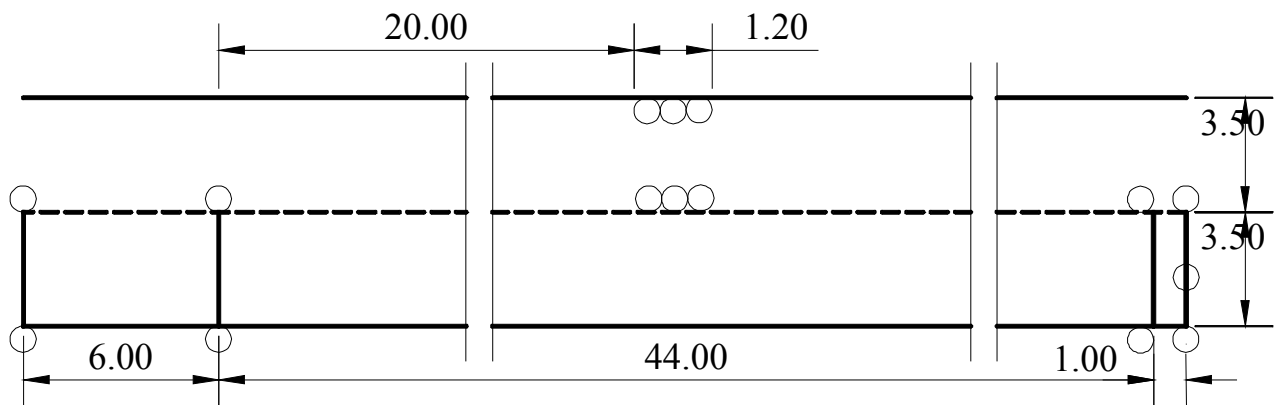
Слика 2. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „слалом возња” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



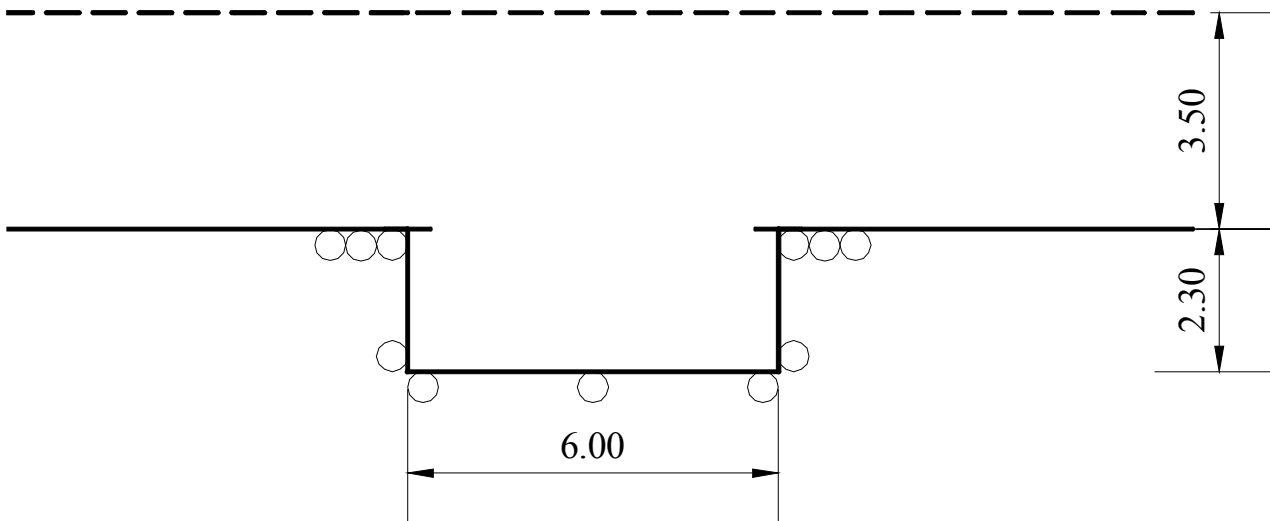
Слика 3. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња путањом у облику броја 8” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



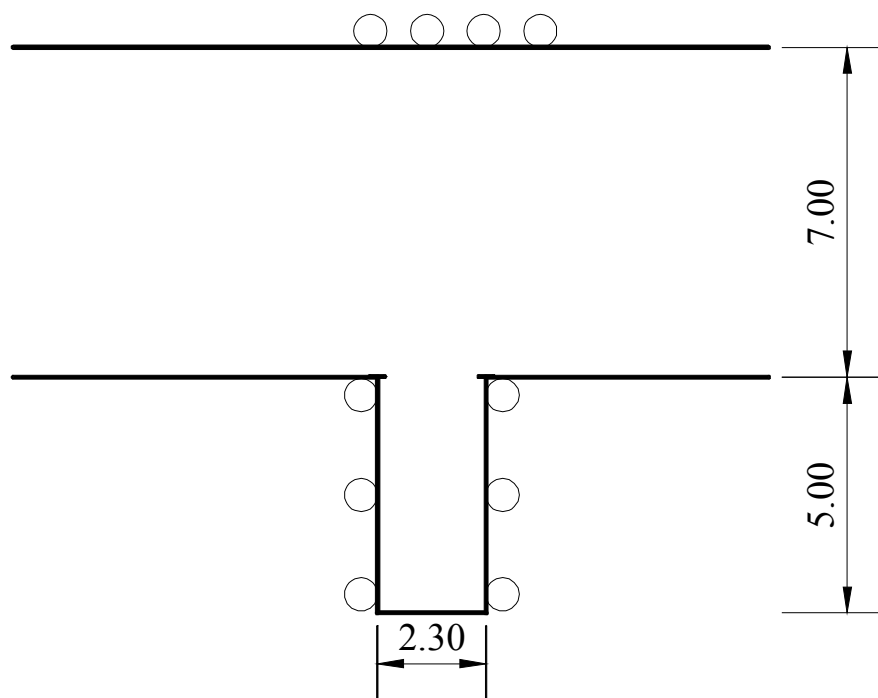
Слика 4. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А)



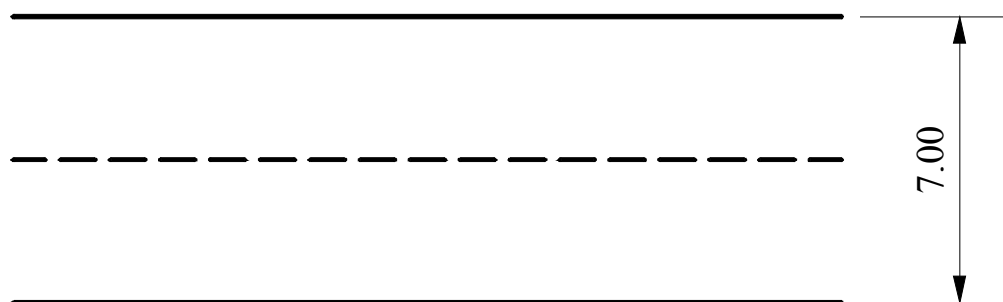
Слика 5. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



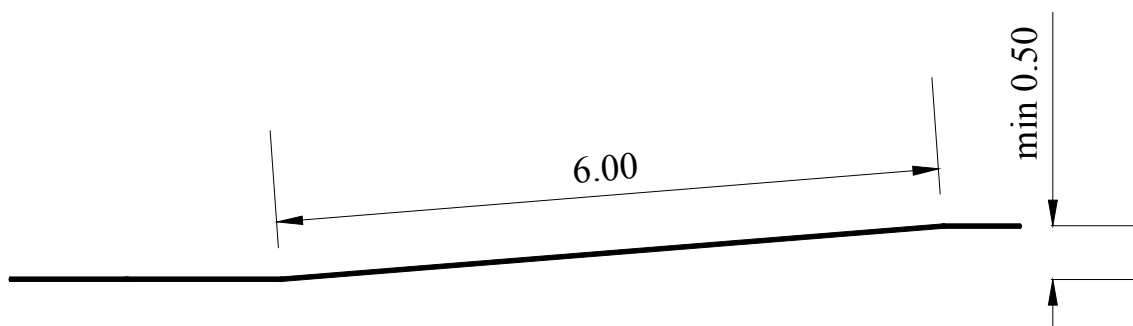
Слика 6. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила подужно, вожњом уназад” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



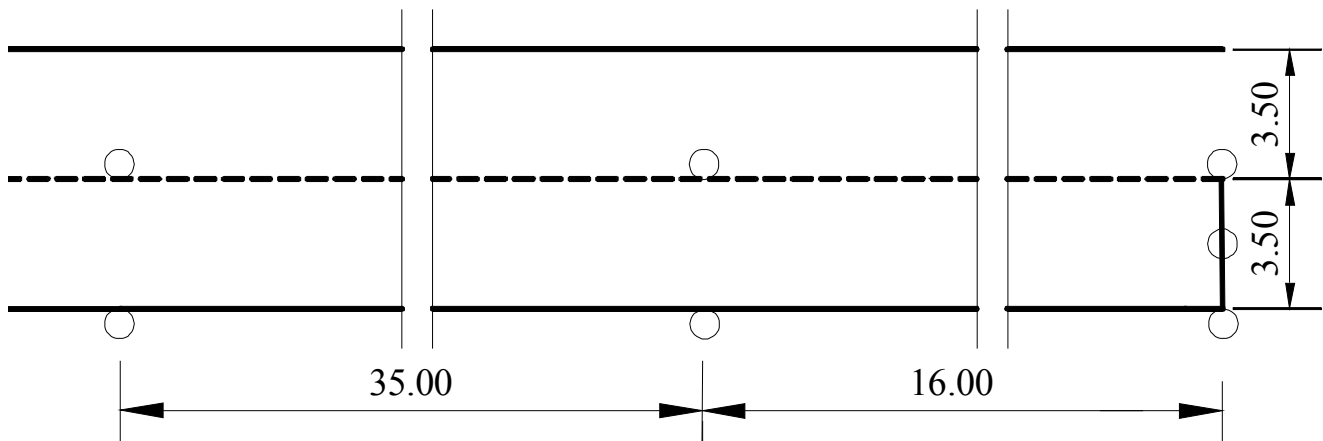
Слика 7. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила под правим углом, возњом уназад” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



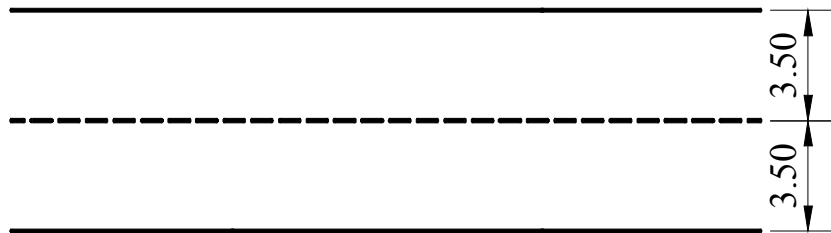
Слика 8. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



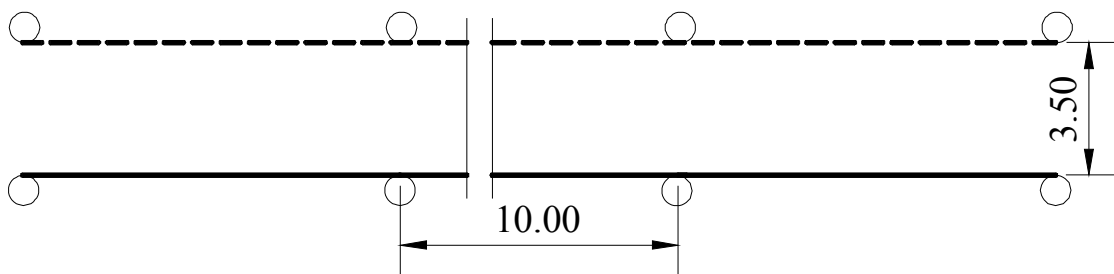
Слика 9. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возилом на путу са успоном” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



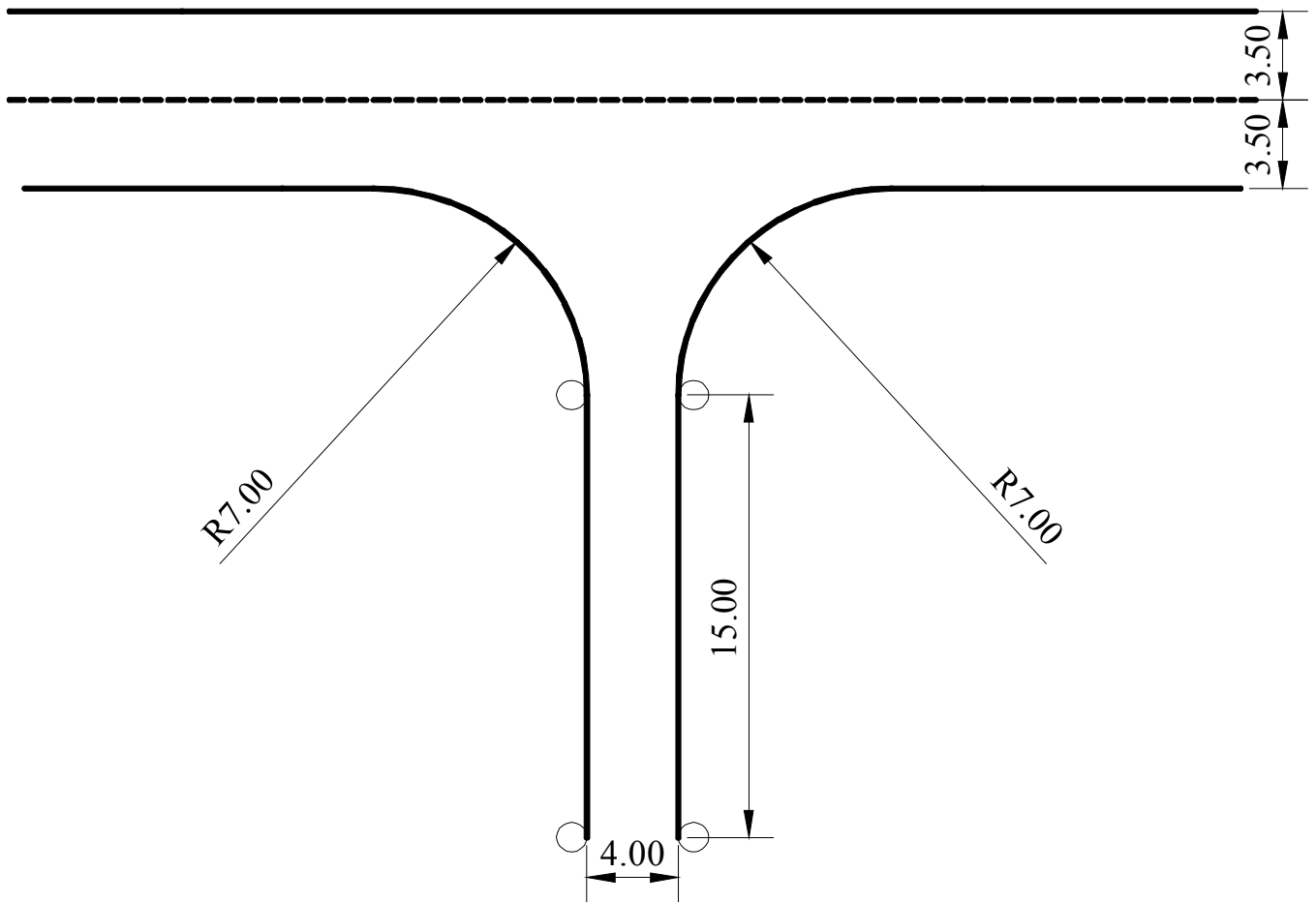
Слика 10. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија В1 и В)



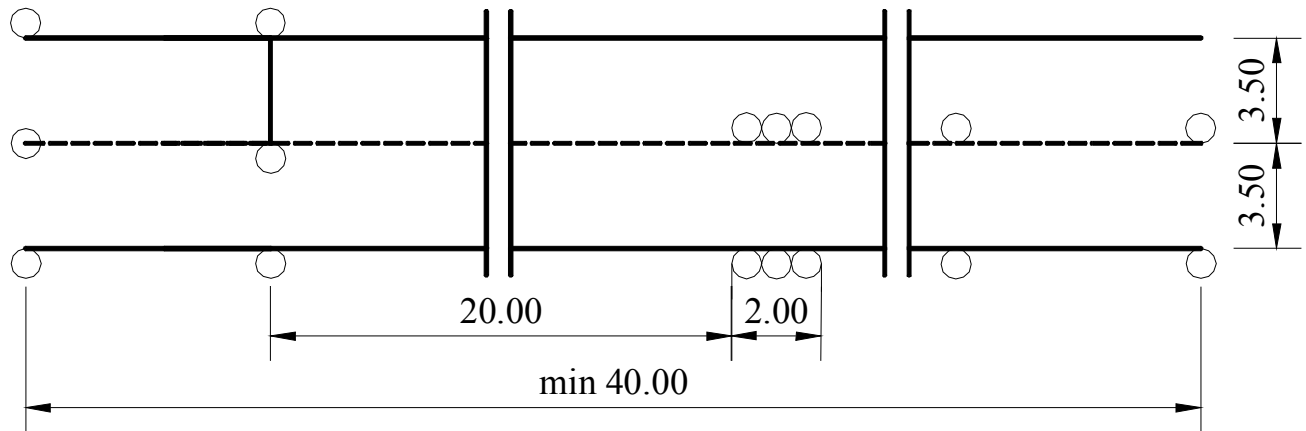
Слика 11. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)



Слика 12. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)

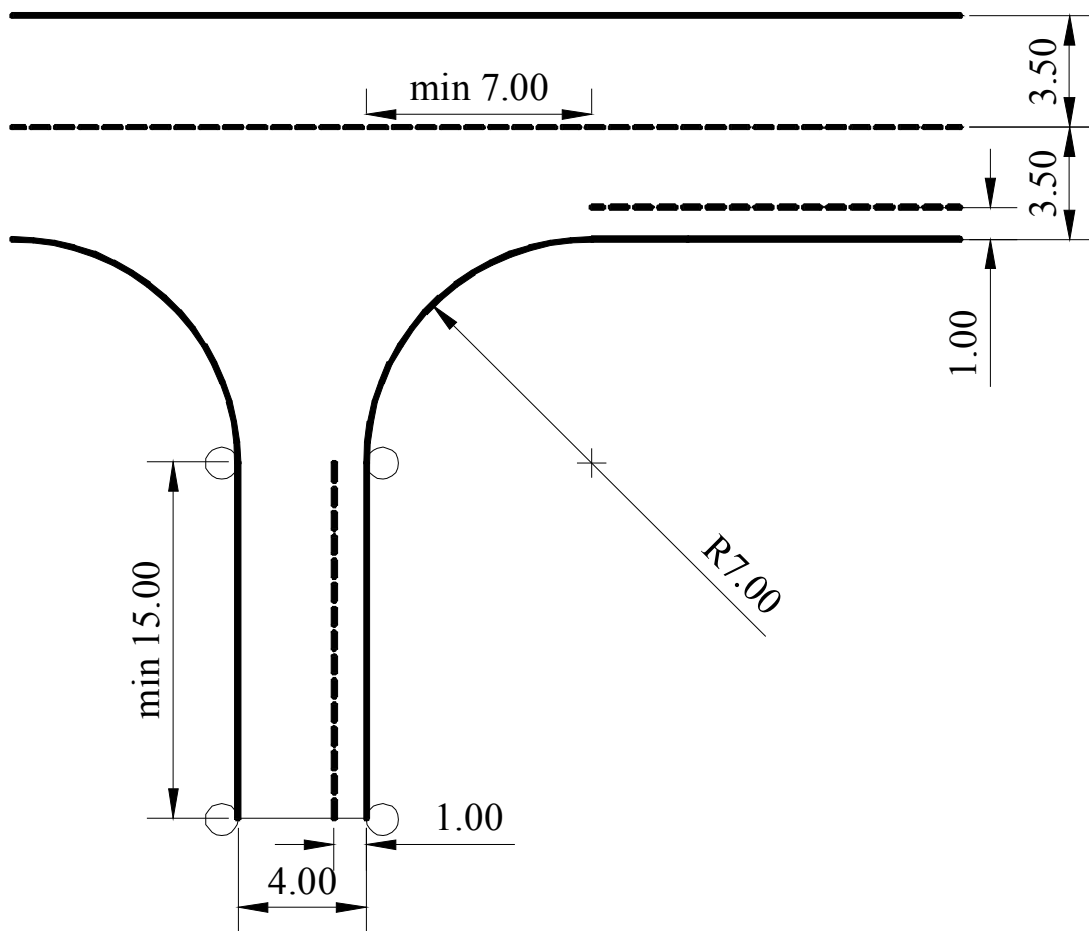


Слика 13. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за осposобљавање кандидата за возаче возила категорије ВЕ)

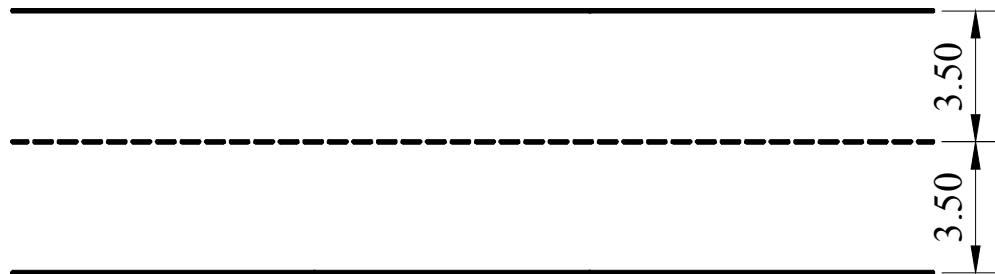


Слика 14. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад са променом саобраћајне траке” (за осposобљавање кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С)

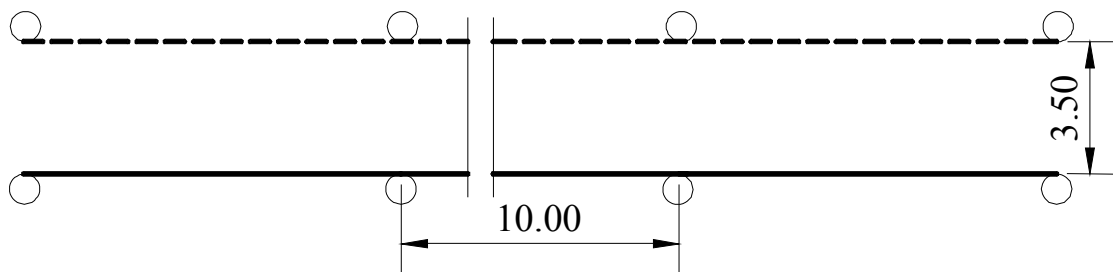




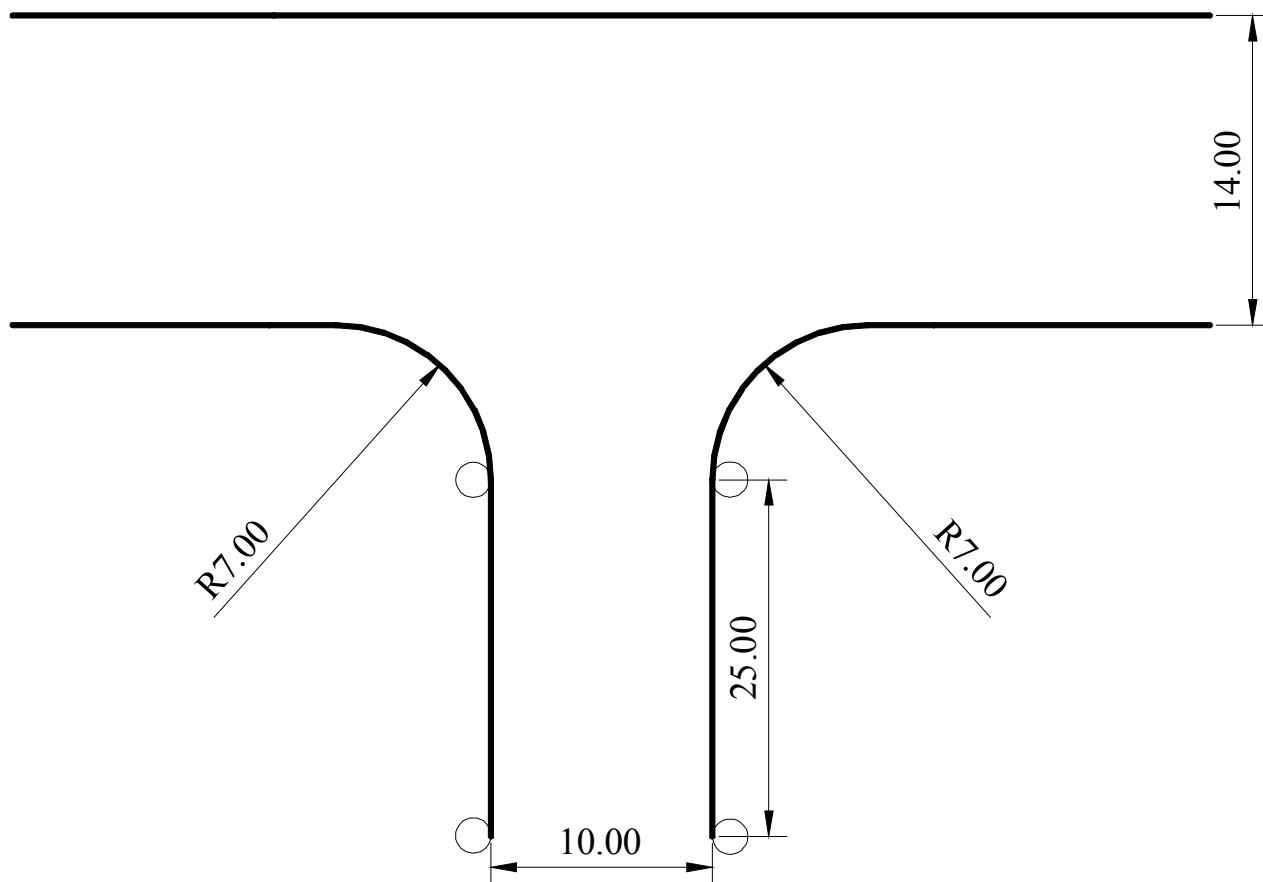
Слика 15. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, због утовара—истовара” (за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорија С1 и С)



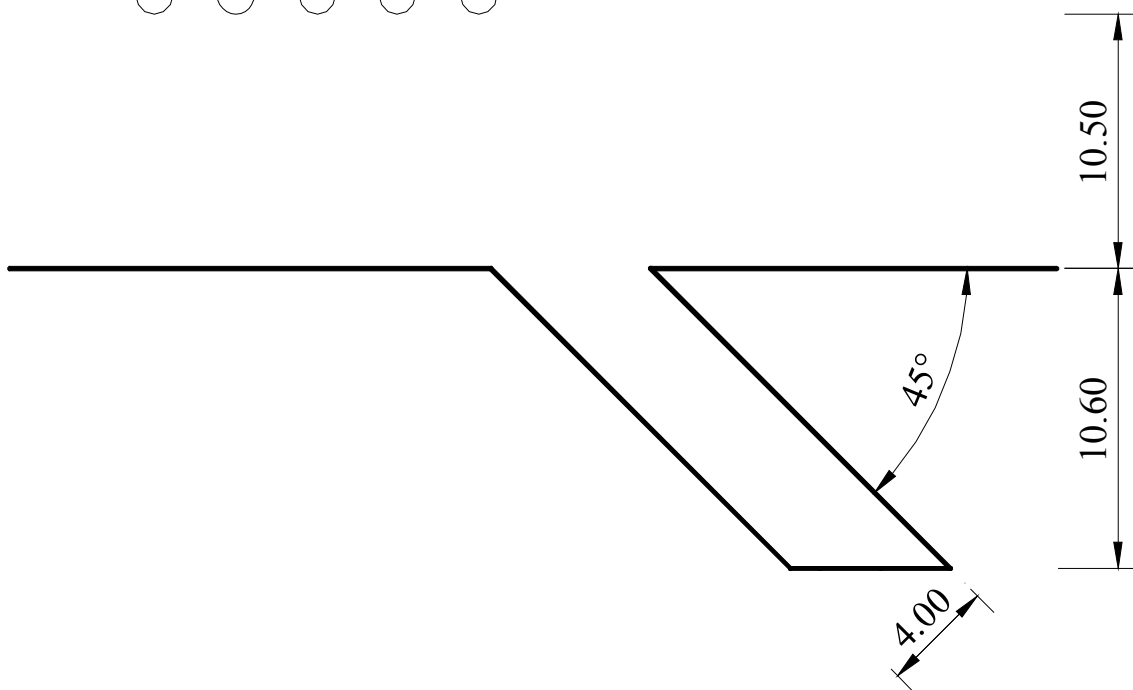
Слика 16. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



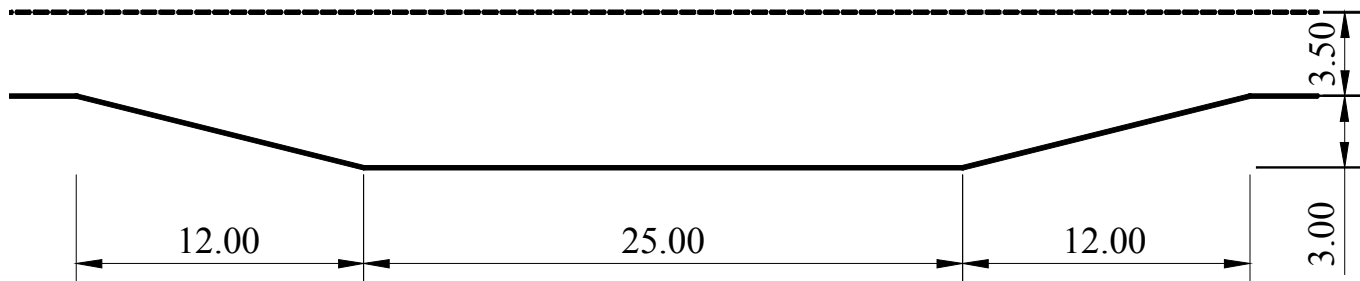
Слика 17. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



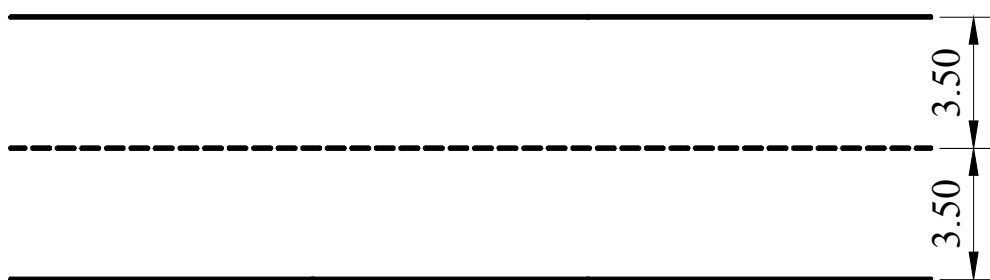
Слика 18. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија С1Е и СЕ)



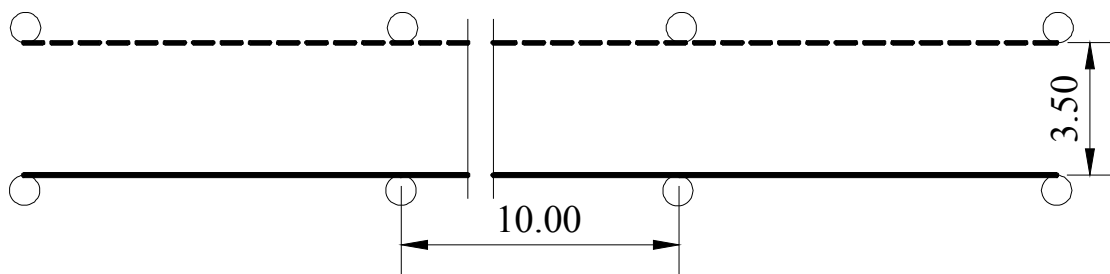
Слика 19. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање возила на перону, ради изласка и уласка путника и полазак са перона” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1 и D)



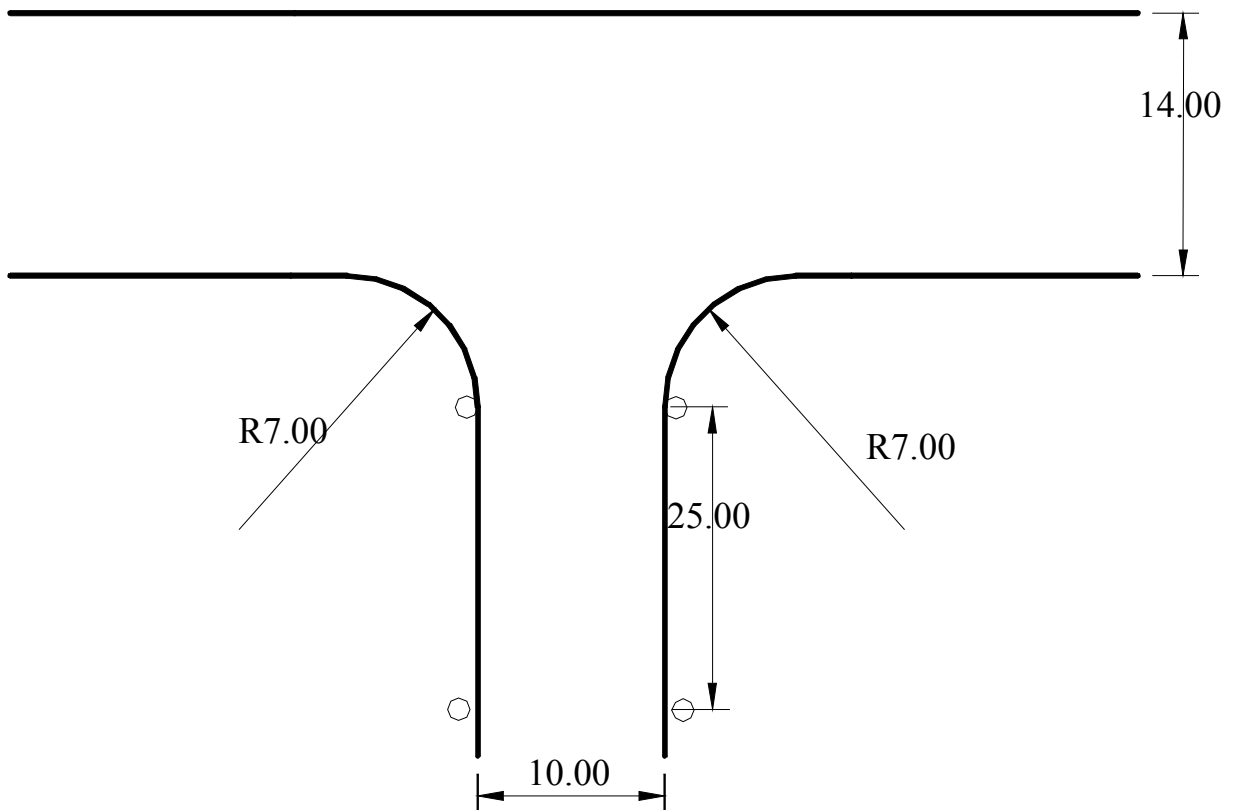
Слика 20. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1 и D)



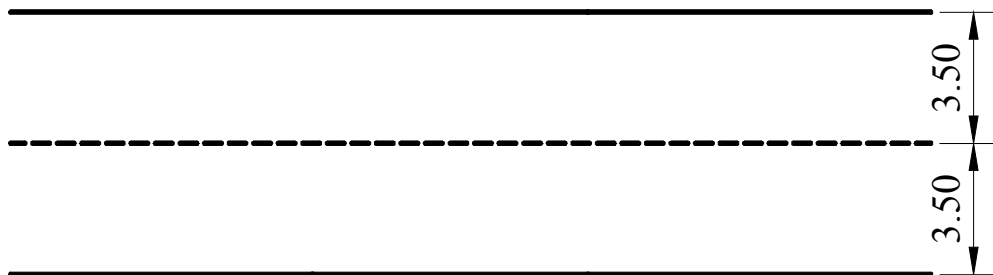
Слика 21. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



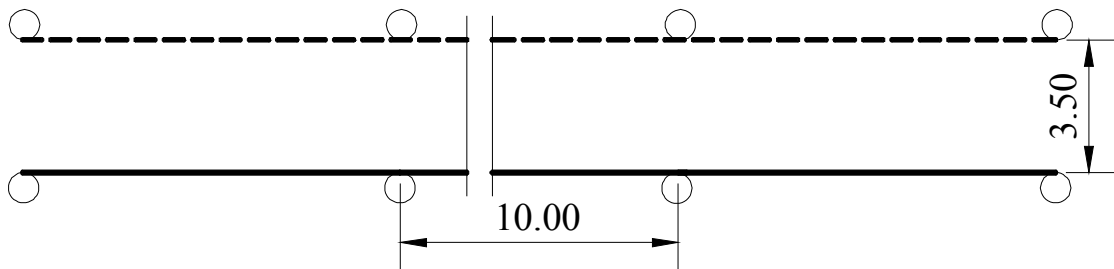
Слика 22. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



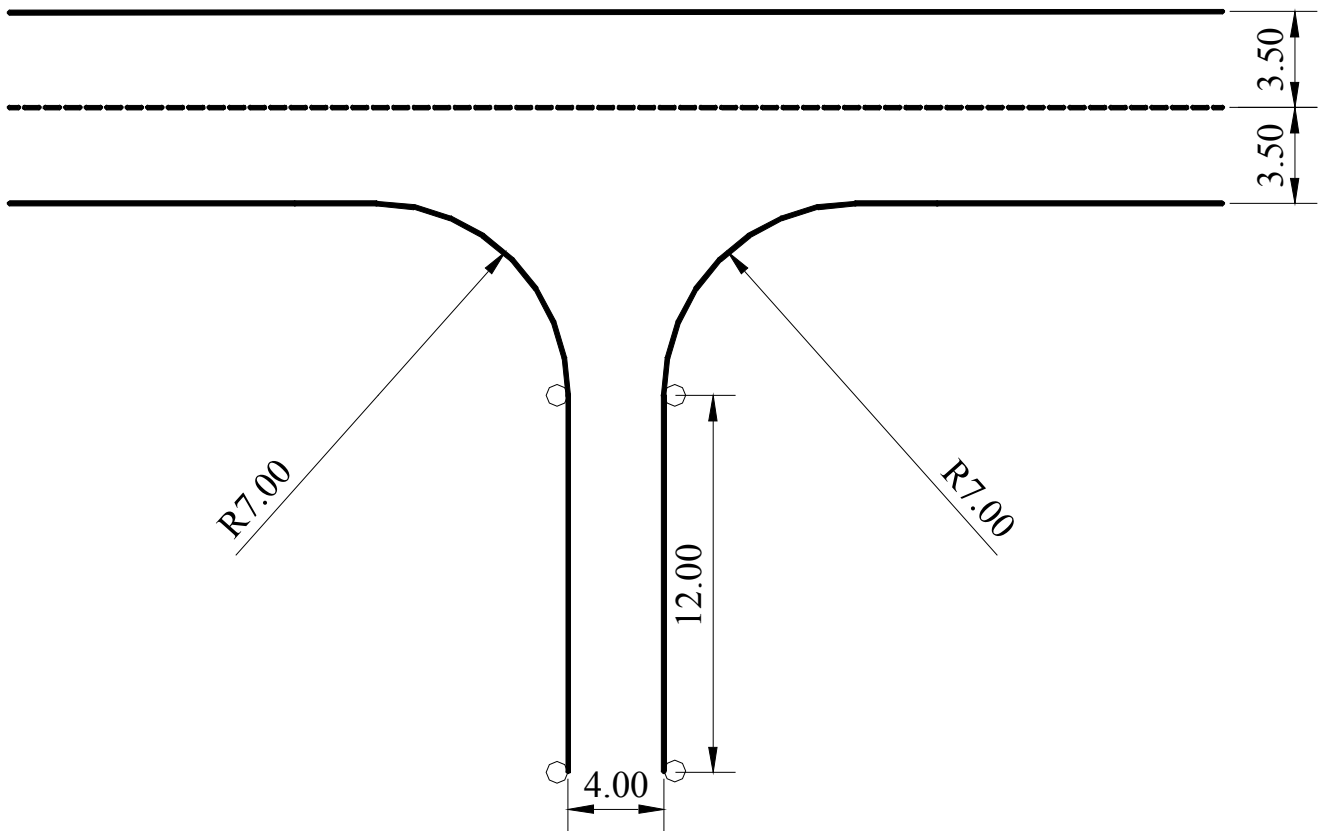
Слика 23. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорија D1E и DE)



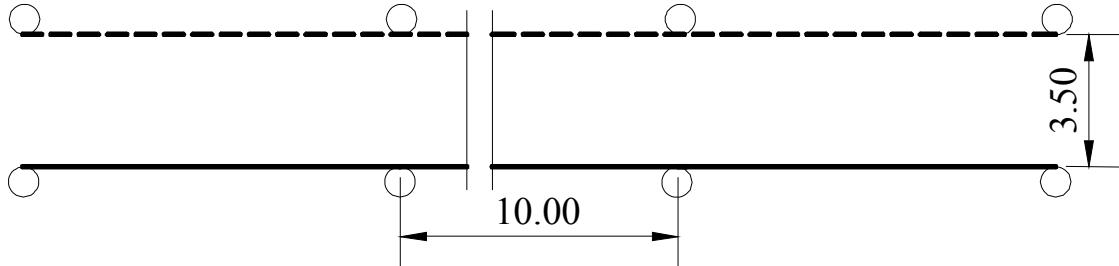
Слика 24. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „одвајање и спајање вучног и прикључног возила” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)



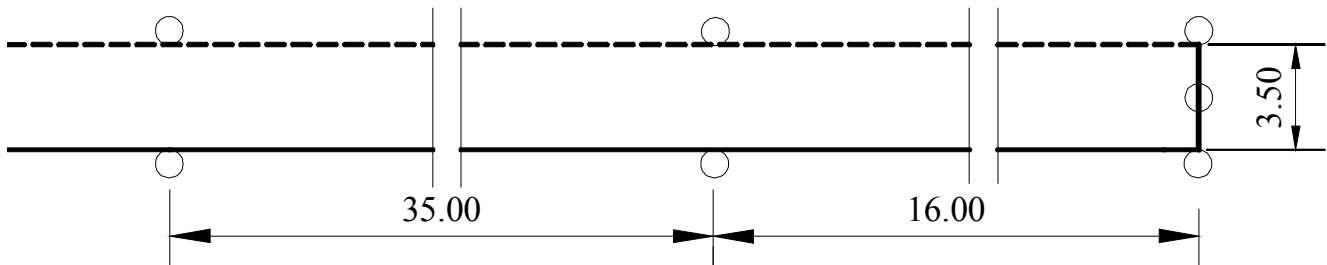
Слика 25. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)



Слика 26. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије F)

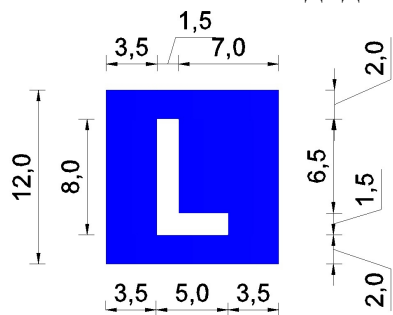


Слика 27. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „вожња напред и уназад у истој саобраћајној траци” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије M)

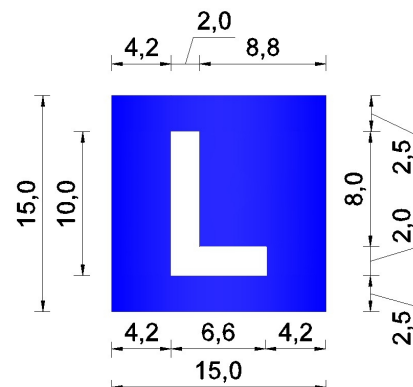


Слика 28. Простор и ознаке простора за извођење полигонске радње „кочење и заустављање” (за оспособљавање кандидата за возаче возила категорије M)

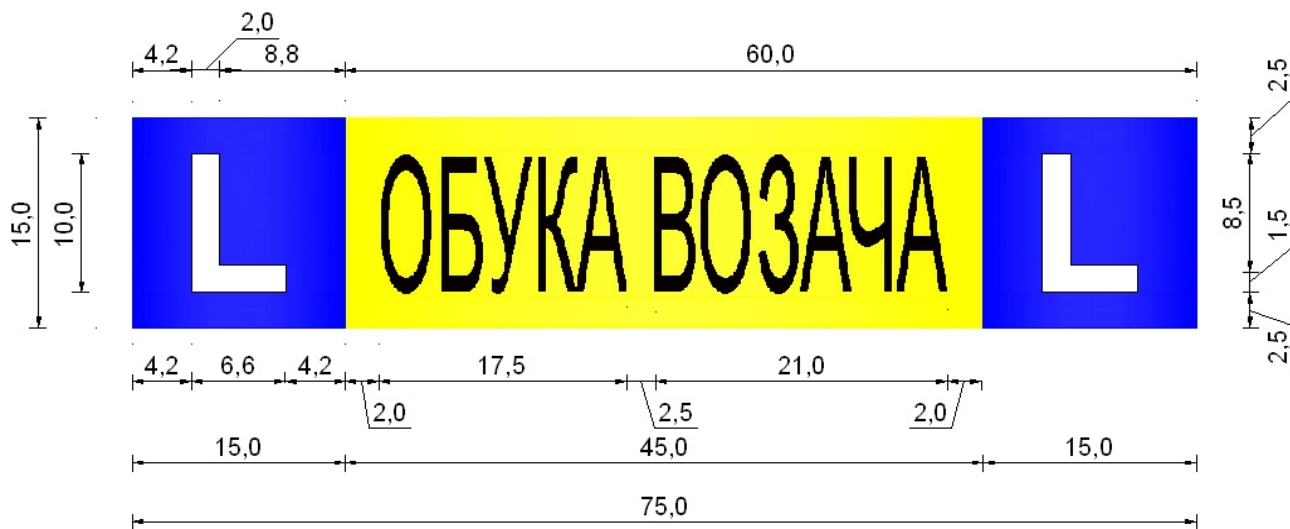
**ИЗГЛЕД „L” ТАБЛИЦЕ И ТАБЛЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА И ОЗНАКЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ПРСЛУКА  
ЗА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ**



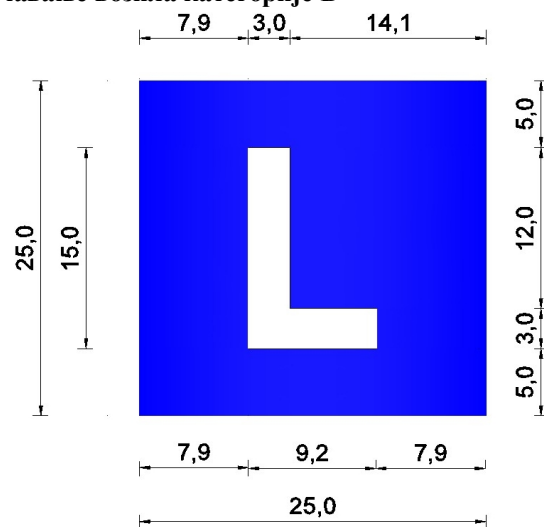
Слика 1. Изглед „L” таблице за означавање возила категорија AM, A1, A2 и A



Слика 2. Изглед „L” таблице за означавање возила категорија B1, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, M, и F



Слика 3. Изглед табле за означавање возила категорије B



Слика 4. Изглед ознаке која се поставља на светлоодбојном прслуку, који користи кандидат за возача моторних возила категорије AM, A1, A2 и A, односно B1 уколико возило нема кабину

